GUIDE TECHNIQUE

Championnat Régional Piste – Nouvelle-Aquitaine

📅 **Samedi 27septembre 2025**

📍 **Stadium Vélodrome , 33300 Bordeaux**

Mot du Président

Bienvenue à toutes et à tous,

Ce Championnat régional Piste marque une étape importante dans notre dynamique de développement du cyclisme sur piste en Nouvelle-Aquitaine.

Il s'inscrit dans notre volonté de structurer la pratique, de détecter les talents et de préparer les échéances nationales dans les meilleures conditions.

Merci aux clubs, encadrants, bénévoles, officiels et partenaires qui rendent cet événement possible.

Bon championnat à toutes et à tous, et que la piste vous inspire !

Vincent DEDIEU

Président – Comité Régional FFC Nouvelle-Aquitaine

Table des matières

1. Organisateurs
2. Structure du vélodrome
3. Objectifs de l’événement
4. Jury & officiels
5. Engagements
6. Catégories concernées
7. Braquets autorisés
8. Programme officiel
9. Récompenses
10. Règlementation générale
    - Participation
    - Règles générales des épreuves (Règlement FFC/UCI)
    - Règlement Particulier (Équipements et Conduite)
    - Position des mains sur le guidon
    - Avertissement – Mise Hors Course
    - Entente en course
    - Points particuliers du règlement (Omnium)
    - Points particuliers du Keirin
    - Poursuite Individuelle (Règlement Spécifique)
    - Vitesse Individuelle
11. Sécurité & logistique
    - Restauration
12. Plan d’accès
13. Bulletin d'inscription restauration

1. Organisateurs

- Comité Régional FFC Nouvelle-Aquitaine

2. Structure du vélodrome

Le vélodrome de Bordeaux est une installation de classe internationale, dotée d'une piste en bois de 250 m de long et de 7 m de large, conforme aux dimensions olympiques. L'inclinaison de ses virages atteint 42,5°, garantissant une vitesse optimale et une sécurité accrue pour les cyclistes.

3. Objectifs de l’événement

- Développer la pratique de la piste chez les jeunes
- Structurer une compétition régionale cohérente
- Identifier les talents pour les sélections régionales/nationales
- Préparer les Championnats de France Avenir

4. Jury & officiels

- Président du jury : **[à compléter]**
- Commissaires désignés par la FFC
- **[à compléter]**
- **[à compléter]**
- **[à compléter]**
- **[à compléter]**
- **[à compléter]**
- **[à compléter]**
- Chronométrage & photo-finish : **[à compléter]**
- Speaker officiel : **Patrick BALLANGER**

5. Engagements

- Via CicleWeb FFC
- Clôture : **Mercredi 24 septembre 2025**
- Confirmation sur place dès 08h00 (samedi)
- Dossards remis centre piste

6. Catégories concernées

Catégorie
U15H
U17H
U17-15F
Elite - Open 1,2,3 - Access 1,2,3,4 F
Elite - Open 1,2,3 - Access 1,2,3,4 H

7. Braquets autorisés

Catégorie	Développement max.
U15	6,71 m (44X14)
U17	7,93 m (52X14)
U15/U17F	7,93 m (52X14)
Elite - Open 1,2,3 - Access 1,2,3,4 (F/H)	Sans limitation

8. Programme officiel

▨ Samedi 27 septembre 2025

Heure	Épreuve	Catégorie	Distance
08h00 – 09h00		Accueil & contrôle	
09h00 – 09h15	Keirin – Séries	U15H	–
09h15 – 09h30	Keirin – Séries	U17H	–
09h30 – 09h45	Keirin – Finale / Petite finale	U15/U17F	–
09h45 – 10h00	Keirin – Séries	Elite - Open 1,2,3 - Access 1,2,3,4 H	–
10h00 – 10h15	Keirin – Séries	Elite - Open 1,2,3 - Access 1,2,3,4 F	–
10h15 – 10h35	Keirin – Finale / Petite finale	U15H	–
10h35 – 11h10	Keirin – Finale / Petite finale	U17H	–
11h10 – 11h40	Keirin – Finale / Petite finale	Elite - Open 1,2,3 - Access 1,2,3,4 F	–
11h40 – 12h10	Keirin – Finale / Petite finale	Elite - Open 1,2,3 - Access 1,2,3,4 H	–
12h10 – 13h30		**Pause déjeuner**	
13h30 – 14h00	Scratch	U15H	8 tours (2 km)
14h00 – 14h30	Scratch	U15/U17F	8 tours (2 km)
14h30 – 15h00	Scratch	U17H	12 tours (3 km)
15h00 – 15h30	Scratch	Elite - Open 1,2,3 - Access 1,2,3,4 H	16 tours (4 km)
15h30 – 16h00	Scratch	Elite - Open 1,2,3 - Access 1,2,3,4 F	12 tours (3 km)
16h00 – 16h20	Course Tempo	U15H	8 tours (2 km)
16h20 – 16h40	Course Tempo	U15/U17F	8 tours (2 km)

16h40 – 17h00	Course Tempo	U17H	12 tours (3 km)
17h00 – 17h20	Course Tempo	Elite - Open 1,2,3 - Access 1,2,3,4 H	16 tours (4 km)
17h20 – 17h40	Course Tempo	Elite - Open 1,2,3 - Access 1,2,3,4 F	12 tours (3 km)
17h40 – 17h50	Poursuite individuelle	U15H	2 km (8 tours)
17h50 – 17h56	Poursuite individuelle	U15/U17F	2 km (8 tours)
17h56 – 18h06	Poursuite individuelle	U17H	3 km (12 tours)
18h06 – 18h20	Poursuite individuelle	Elite - Open 1,2,3 - Access 1,2,3,4 H	4 km (16 tours)
18h20 – 18h30	Poursuite individuelle	Elite - Open 1,2,3 - Access 1,2,3,4 F	3 km (12 tours)
18h30 – 18h42	Élimination	U15H	–
18h42 – 18h52	Élimination	U15/U17F	–
18h52 – 19h05	Élimination	U17H	–
19h05 – 19h20	Élimination	Elite - Open 1,2,3 - Access 1,2,3,4 H	–
19h20 – 19h32	Élimination	Elite - Open 1,2,3 - Access 1,2,3,4 F	–
19h35 – 19h50	Course aux points	U15H	–
19h50 – 20h05	Course aux points	U15/U17F	–
20h05 – 20h20	Course aux points	U17H	–
20h20 – 20h40	Course aux points	Elite - Open 1,2,3 - Access 1,2,3,4 H	–
20h40 – 20h55	Course aux points	Elite - Open 1,2,3 - Access 1,2,3,4 F	–
21h00		**Protocole des médailles**	

Note : Le programme est à adapter en fonction du nombre d'engagés.

9. Récompenses

- Podiums avec remise de médailles pour les 3 premiers de chaque épreuve
- Maillot de champion régional chaque épreuve (à remettre au comité régional en suivant)

10. Réglementation générale

Le règlement des épreuves est celui du règlement fédéral, hors points particuliers spécifiés ci-dessous :

- **Droit à l'image :** Les concurrents s'engagent à accepter les prises d'images, de sons et autres photos ainsi que l'exploitation de ces documents.
- **Contrôle anti-dopage :** Des contrôles anti-dopage peuvent être organisés à l'issue des épreuves ; il appartient à chaque concurrent de se renseigner sur la présence d'un tel contrôle et de s'y présenter rapidement.

Participation

Le Championnat Nouvelle-Aquitaine est réservé aux coureurs ayant une licence FFC dans le comité Nouvelle-Aquitaine.
La participation est ouverte aux catégories suivantes :

- U15H
- U17H
- U17-15F
- Elite - Open 1,2,3 - Access 1,2,3,4 F
- Elite - Open 1,2,3 - Access 1,2,3,4 H

Règles générales des épreuves (Règlement FFC/UCI) :

- Course Keirin
- Course Scratch
- Course Tempo
- Course à l'Élimination
- Course aux points

Règlement Particulier (Équipements et Conduite)

- Le port des **gants** est **OBLIGATOIRE** lors des entraînements et compétitions.
- Les téléphones cellulaires ainsi que les écouteurs ne sont pas admis lorsque les compétiteurs sont en piste (entraînement et échauffement compris).
- Accès piste aux horaires autorisés uniquement.

Position des mains sur le guidon

- Les coureurs roulant sur la piste doivent en tout temps être en plein contrôle de la bicyclette et avoir au moins une main sur le guidon (ou le cintre supplémentaire). Article 3.2.02.
- Pour les catégories **U15H, U17-15F** ainsi que les **U17H**, compte tenu qu'ils sont dans une phase d'apprentissage, le maintien de la position classique des mains sur le cintre est obligatoire. Un avertissement sera donné à chaque coureur qui adoptera des positions non conformes.
- Pour les catégories **Elite - Open 1,2,3 - Access 1,2,3,4 F/H** la position des avant-bras sur le cintre est admise, comme dans les épreuves internationales.

Avertissement – Mise Hors Course

- Un athlète recevant un second avertissement ou étant relégué pour la troisième fois dans la même épreuve, sera disqualifié.
- L'avertissement et la mise hors course ne portent que sur une seule épreuve (discipline) en particulier.
- Toutefois, pour les **U15H, U17-15F et U17H**, les avertissements ne s'appliquent que pour la manche disputée. Exemple : l'avertissement pris en série n'est pas pris en compte dans la finale.

Entente en course

- Les coureurs doivent s'abstenir de toute entente et de toute manœuvre ou mouvement susceptible de fausser le déroulement ou le résultat de la course. En cas d'entente entre coureurs, les arbitres peuvent disqualifier les coureurs concernés.
- Les situations qui amèneront le jury à prendre sans hésitation une sanction contre un coureur sont :
    - Celui qui sacrifie ses chances au profit d'un équipier (voire adversaire) à plusieurs reprises.
    - Celui qui roule d'une manière continue (pour emmener le sprint, boucher un trou) pour en aider un autre.
    - Celui qui s'écarte sans chercher à marquer des points, après avoir roulé à fond avant un sprint.
    - Celui qui casse délibérément l'allure du peloton pour favoriser l'attaque d'un équipier qui est sorti, ou retourne dans le peloton.
- Chaque situation sera interprétée (sur les attitudes des coureurs), et prendra en compte les aspects tactiques des uns et des autres. Nous serons également attentifs aux ordres donnés par les chefs d'équipe.

Points particuliers du règlement (Omnium) :

- Pour les incidents reconnus, le nombre de tours le plus proche de **1250 mètres est 5**.
- Les quatre premières épreuves donnent lieu à un classement complet.
- Avant le départ de la Course aux Points, un classement actuel avec le total des points doit être établi et les coureurs débuteront la Course aux Points avec ces points accumulés au cours des quatre premières épreuves. Les coureurs ajouteront ou perdront des points de leur total de points, sur la base des tours gagnés et perdus ainsi que sur la base des points remportés lors des sprints durant la Course aux Points. Le classement général final de l'Omnium évoluera par le biais de la Course aux Points. Le gagnant de l'Omnium sera le coureur ayant obtenu le plus haut total de points.
- Dans la course Scratch, tout coureur ne terminant pas la course en raison d'une chute dans le dernier kilomètre, ou ne pouvant pas remonter en piste dans le dernier kilomètre, se verra attribuer le prochain rang disponible (et les points) en considération du nombre de tours pris et du nombre de coureurs restants en piste à ce moment.
- En cas d'ex aequo au classement final, les places lors du **Keirin** les départagent.
- Pendant l'Omnium, si la piste devient impraticable pour une quelconque raison, les arbitres appliqueront la réglementation fédérale piste.

Points particuliers du Keirin :

- Les coureurs s'affrontent dans un sprint après avoir parcouru **3 tours** derrière un meneur qui quitte la piste à **3 tours** de la fin (pistes de **250 mètres**).
- L'épreuve inclut :
    - *Une série qualificative répartie en manches de* **6** *coureurs ;*
    - ***une finale pour les places 7 à 10***
    - ***une finale pour les places 1 à 6"***
- Le meneur roule à l'intérieur de la ligne de sprinters en partant de 30 km/h, il augmentera progressivement l'allure jusqu'à 50 km/h pour les EF-U19F, EH-U19H et U17H, 45km/h pour les U15H et U17-15F, vitesse qui sera atteinte au moment de quitter la piste à la hauteur de la ligne de poursuite de la ligne droite d'arrivée, à 3 tours de la fin.

- Les positions de départ des coureurs sont déterminées par tirage au sort. Les coureurs sont placés dans cet ordre les uns à côté des autres sur la ligne de poursuite, le couloir des sprinters restant libre. Les coureurs sont tenus par des assistants qui ne devront pas les pousser.
- Le départ est donné lorsque le meneur s'approche de la ligne de poursuite, dans le couloir des sprinters. Au départ les coureurs doivent prendre les positions déterminées par le tirage au sort, directement derrière le meneur, pour au moins un tour, faute de quoi la course sera arrêtée et les coureurs en faute seront disqualifiés. Lors du nouveau départ, les coureurs restants gardent leurs mêmes positions.
- Les coureurs doivent rester immédiatement derrière le meneur jusqu'à ce que ce dernier quitte la piste.
- Dans le cas où un ou plusieurs coureurs dépassent l'avant de la roue avant du vélomoteur, avant la ligne de poursuite lorsque ce dernier quitte la piste, la course sera arrêtée et recourue sans le ou les coureurs fautifs qui seront disqualifiés.
- L'épreuve se déroule selon le règlement de la vitesse.
- La course sera arrêtée en cas de comportement fautif ou non sportif de la part d'un ou plusieurs coureurs durant la phase de course se déroulant derrière le meneur. La course sera recourue sans le ou les coureurs fautifs qui seront pénalisés en fonction de la gravité de l'infraction (relégation avec avertissement ou disqualification).
- Un nouveau départ sera donné immédiatement si un accident se produit dans le premier demi-tour. Après le premier demi-tour aucun accident ne sera pris en considération.
- Dans le cas où l'épreuve est interrompue pour une quelconque raison, et qu'il est impossible de la reprendre avant la fin de la compétition, le collège des arbitres devra décider conformément à la réglementation fédérale piste.

Poursuite Individuelle (Règlement Spécifique)

- **U15H/U15/U17F :**
  - L'épreuve se dispute sur la distance de 2000 m, soit **8 tours** de piste de **250 m**.
  - Finale directe avec des séries à 2 coureurs avec classement au temps.
- **U17 :**
  - L'épreuve se dispute sur la distance de 3000 m, soit **12 tours** de piste de **250 m**.
  - Finale directe avec des séries à 2 coureurs et classements au temps.
- **Elite - Open 1,2,3 - Access 1,2,3,4 F/H :**
  - L'épreuve se dispute sur la distance de 3000m, soit **12 tours** de piste de **250 m**.
  - Série qualificative à 2 coureurs. Les 3e et 4e temps disputent la finale 3-4 et les 1er et 2nd temps disputent la finale 1-2

11. Sécurité & logistique

Équipements et sécurité

- Le port d'un **casque** est obligatoire sur la piste, y compris à l'échauffement.
- Le port des **gants** est obligatoire.
- Le **dossard** doit être mis de manière visible et placé sur les poches arrière du maillot, du côté intérieur à la piste.
- **Arrêt de course :** L'arrêt de la course est signifié par un double coup de sifflet.
- **Neutralisation :** La neutralisation est indiquée par un drapeau jaune sur la ligne d'arrivée et tous les coureurs en piste doivent rouler en groupe compact à une vitesse modérée.
- Zones clubs : centre piste
- Vestiaires et sanitaires accessibles
- Poste de secours sur place
- **Restauration :** Vente de BOX pour les coureurs(euses) à 6€. Buvette disponible sur place.
- Plan d'accès joint

12. Plan d’accès

📍 **Stadium Vélodrome – 12 rue Jean Samazeuilh, 33300 Bordeaux**

- **Tram :** Ligne C – Arrêt "Parc des Expositions – Stade"
- **Voiture :** Rocade sorties 6 ou 4a – direction Bordeaux Lac
- **Parking :** Parkings publics à proximité (Parc des Expositions)

Bulletin d'Inscription Restauration

Pour faciliter l'organisation des repas et vous assurer une restauration de qualité sur place, veuillez remplir ce bulletin et le retourner avant la date limite d'engagement.

Coût du repas : 15€ par personne (entrée - plat - dessert)

Informations de Réservation

- **Nom et Prénom (du responsable de la réservation) :** _____
- **Club :** _____
- **Contact (téléphone ou email) :** _____

Nombre de Repas Souhaités

Veuillez indiquer le nombre de repas pour chaque jour :

- **Nombre de repas pour le Samedi 27 septembre :** _____ repas
- **Nombre de repas pour le Dimanche 28 septembre :** _____ repas

Montant Total à Régler

- **Total des repas réservés :** _____ repas
- **Montant total dû (Nombre de repas x 12€) :** _____ €

Modalités de Paiement

[À DÉFINIR : Indiquez ici comment le paiement doit être effectué, par exemple : "Paiement par chèque à l'ordre de [Nom de l'Organisateur] à joindre au bulletin", "Paiement sur place le jour même", "Virement bancaire (RIB disponible sur demande)", etc.]

Date Limite de Réservation

Merci de retourner ce bulletin d'inscription complété avant le [DATE LIMITE À COMPLÉTER, idéalement en même temps que la clôture des engagements] à :

[À DÉFINIR : Adresse postale ou adresse email pour l'envoi du bulletin]