



Championnat de l'Avenir Nouvelle Aquitaine à TARNOS Landes (40)

Article 1 : ORGANISATION

Le Championnat Régional de l'Avenir organisé par **Le Vélo Club de TARNOS** se déroulera à **Tarnos (40)** le dimanche **18 mai 2025**, sous le règlement de la F.F.C.

Article 2 : PARTICIPATION

U 15 : tous les licenciés FFC de la région Nouvelle Aquitaine peuvent participer (*chaque département devra nous donner l'ordre des 3 meilleurs minimes de leur département*)

U 17 : tous les licenciés FFC de la région Nouvelle Aquitaine peuvent participer, ils seront appelés suivant le classement régional arrêté 8 jours avant le championnat.

U 19 : tous les licenciés FFC de la région Nouvelle Aquitaine peuvent participer, ils seront appelés suivant le classement régional arrêté 8 jours avant le championnat.

Les champions régionaux 2024, s'ils sont encore dans la catégorie, recevront le dossard N°1.

Article 3 : REMISE DE DOSSARDS et PERMANENCE

Les dossards et plaque de cadre seront remis à la permanence sur le site de départ sous le chapiteau, à partir de 8h30 pour les U 17, de 11h45 pour les U15 et U19

Ils devront être retournés obligatoirement, à l'issue de l'épreuve, au même endroit.

Article 4: REUNION des DIRECTEURS SPORTIFS (comités départementaux)

Cette réunion se déroulera à la permanence sur le site de départ à 9h00. Le tirage au sort de l'ordre des véhicules se fera lors de cette réunion. Les 4 premières équipes devront fournir une paire de roues pour les voitures neutres. Il pourra y avoir des ententes de covoiturage entre deux départements. Ils devront être déclarés avant le tirage au sort.

Article 5 : RADIO

L'organisateur met à disposition des radios pour les véhicules du cortège de la course, ceci à proximité de la ligne de départ. Les postes devront être remis dès l'arrivée des courses.

Article 6 : HORAIRES DES DEPARTS

U17	9H30	
U15	13H15	Contrôle des braquets 13h00
U19	14h45	



Article 7 : DISTANCES

U15	3 tours de 10,580 km	31,74 kms
U17	7 tours de 10,580 kms	74,06 kms
U19	11 tours de 10,580 kms	116,38 kms

Dénivelé : 85 m par tour

Article 8 : RAVITAILLEMENT

Pour chacune des courses, le ravitaillement se fera à pied, dans la zone de ravitaillement identifiée, sauf lors du premier et du dernier tour où le ravitaillement est interdit.

Article 9 : ABANDON

Tout coureur ayant abandonné devra remettre rapidement ses dossards et sa plaque de cadre aux arbitres en voiture ou au podium.

Article 10 : CONTROLE MEDICAL

Les organisateurs, suivant la réglementation, ont prévu un local pour un contrôle médical. Il est situé au 182 Route Emmaus-Baudonne, au Rdc juste après l'arrivée.

Article 11 : PROTOCOLE

Les protocoles de chaque épreuve se dérouleront sur le podium à proximité de l'arrivée. Les coureurs à récompenser (en tenue de course) devront se présenter rapidement. (10 mn après l'arrivée)

Le podium des U15 sera fait après le départ de la course des U19

Seront récompensés :

- les trois premiers de l'épreuve,
- le meilleur 1ere année
- le meilleur club sur 3 coureurs aux places

Il sera remis à chaque vainqueur un maillot protocolaire que le coureur devra redonner après la cérémonie protocolaire. Le coureur pourra commander gratuitement un maillot de champion auprès du fournisseur du Comité Régional.

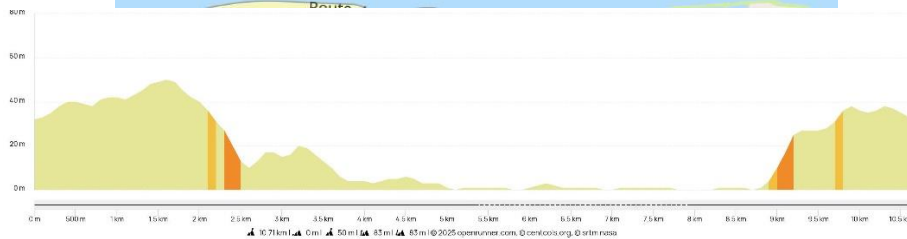
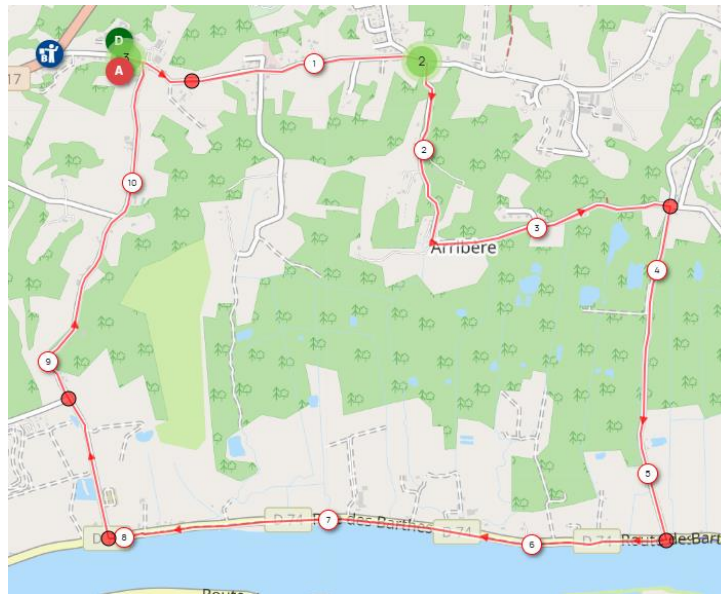
Article 12: DOTATION

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total
U15	28€	18€	17€	15€	14€	12€	11€	9€	8€	6€	138€
U17	44€	41€	31€	28€	18€	16€	13€	12€	10€	10€	223€
U19	55€	46€	37€	27€	26€	24€	18€	15€	14€	12€	274€





Circuit



Plan des installations





Parking Visiteurs

Le stationnement pourra se faire sur les rues adjacentes, en respectant le sens du circuit pour y arriver et repartir.

2 autres zones seront possibles, avec une dépose minute proche du circuit.



TARNOS

L'histoire de la ville de TARNOS, est essentiellement lié à celle de l'Adour. Cette ville d'environ 13000 habitants, est la 5^{ème} du département avec une riche activité industrielle liée au détournement de l'Adour en 1578. L'aménagement du port a permis un développement économique autour de la sidérurgie, Les forges de l'Adour de 1880 à 1965. A la fermeture, la reconversion du site, exemplaire pour l'époque, a permis l'installation d'activités aéronautiques de pointes (Turboméca devenu Safran Hélicoptères) et agroalimentaires. La sidérurgie revient à la fin des années 1990 avec l'implantation d'une nouvelle aciérie et ses activités annexes de laminages.



L'Economie Sociale et Solidaire est largement développé depuis les années 1990, avec la création de nombreux projets ; Restaurant Inter-entreprises, insertion et formation professionnelle, appui aux entreprises et création d'activités

Un patrimoine naturel remarquable, avec plus de 75% de la superficie de la ville classé en zone naturelle ou agricole, dont 4 zones Natura 2000 et 5 kms de dune littorale.

Les mobilités douces sont largement développées dans la ville avec plus de 32 kms de pistes ou bandes cyclables, dont 2 vélo-routes européennes

La ville de Tarnos est riche en association sportive et culturelle, avec près de 30% de la population qui pratique une activité.

La programmation culturelle et l'offre d'apprentissage de la musique connaît un très fort engouement, avec une programmation d'excellente qualité, centré autour de l'école municipale de musique, qui attire les élèves bien au-delà des limites du canton.

Le Vélo Club de Tarnos est la plus ancienne association Tarnosienne, avec dans ses rangs au fil des années de nombreux champions, Albert, Christian et Guy Dolhats, Dominique Arnaud et dernièrement Romain Sicard, Champion du Monde Espoir a Mendrisio en 2009. Le VCT sera également un des clubs support de l'Entente Sud Gascogne sous la houlette de Dominique Arnaud.

Hébergements

Village vacances La forêt des landes

[La Forêt des Landes - ARTES Tourisme](#)

Camping Jobel

[Camping Jobel à Tarnos | Camping familial Landes](#)

Hotel B&B

[B&B HOTEL Bayonne Tarnos, hôtel 2 étoiles proche de Bayonne](#)

Et de nombreux gites et chambres d'hôtes, sur Tarnos Ondres et Saint martin de Seignanx.

