



Une organisation CD47 FFC.  
**CHAMPIONNAT  
 MASTERS - PISTE**  
**NOUVELLE-AQUITAINE**  
 &  
**OCCITANIE**  
**Vélodrome de Damazan**



# GUIDE DE COMPÉTITION



**CHAMPIONNAT MASTERS  
 NOUVELLE-AQUITAINE  
 & OCCITANIE**

**Samedi 13 septembre 2025**  
 Vélodrome de Damazan (47)

**SAMEDI 13 SEPTEMBRE 2025**  
*de 9h00 à 18h00*  
 Entrée gratuite  
 Buvette  
 Parking, Vestiaires, Douches  
 Hommes & Femmes // 16 titres attribués  
 Engagements sur [www.cd47ffc.fr](http://www.cd47ffc.fr)



## Sommaire

<b>Présentation</b>	<b>p3</b>
<b>Le Vélodrome</b>	<b>p4</b>
<b>Organisation</b>	<b>p5</b>
<b>Catégories</b>	<b>p6</b>
<b>Règlement général</b>	<b>p7</b>
<b>Règlement particulier</b>	<b>p8</b>
<b>Programme</b>	<b>p11</b>



Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

## PRÉSENTATION

### Un histoire d'ici

- construit en 1923 en terre battue. 1 à 2 épreuves annuelles du gratin mondial jusque dans les années 70 avec jusqu'à 6 000 spectateurs ;
- Lucien Michard, champion Olympique et 4 fois champion du Monde, s'y était installé !
- Piste Goudronnée en 1959 ; Re-goudronnée en 2007
- Les Samedis Cyclistes : une tradition depuis les Années 80 ; Modernisé en 2016 sous l'appellation "les 6 jours de Damazan".

### Organisateur :

## Comité Départemental de Lot-et-Garonne de Cyclisme

MAURI Gregory

Président

Tél : 06 43 58 84 11

Courriel : [greg.mauri001@gmail.com](mailto:greg.mauri001@gmail.com)

### Les 6 jours de Damazan

- Sur 6 samedis du 2d week-end de Janvier au dernier de Février,
- Formule « à la carte » : pas d'obligation de faire tous les samedis
- Formation des jeunes coureurs routiers,
- Travailler les automatismes
- Préparer la saison,
- Catégories spécifique Masters
- Formats ludiques !
- 1 seule annulation météo en 10 ans



# LE VÉLODROME



## ADRESSE

lieu dit Betbeze  
route Départementale 8  
47160 Damazan

***Prendre la sortie 6 Aiguillon ;***

*Au rond point de la sortie 6 prendre la 3e sortie sur D8 ; Après 400m le vélodrome est sur votre gauche (de suite après le passage au dessus de l'autoroute)*

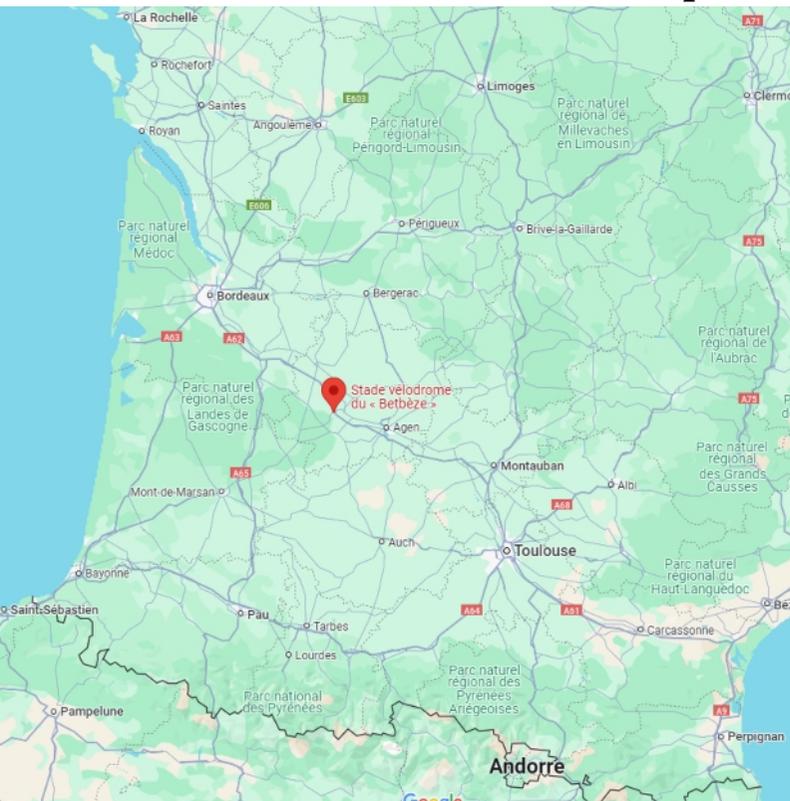
GPS : 44.283, 0.2656

## VÉLODROME DE DAMAZAN ET DU CONFLUENT

### Caractéristiques techniques

Vélodrome	En plein air
Longueur	375 mètres
Largeur	5,5 mètres
Angle d'inclinaison max	17°
Vitesse max de sécurité	66 km/h
Type de revêtement	Bitume

## Une implantation inter-régionale



- Situé dans le confluent du Lot et de la Garonne  
= météo souvent très favorable !

- Situé en bordure de l'autoroute A62 à 1 h 10 de Bordeaux, 1 h 10 de Mont-de-Marsan, 1 h 20 de Bergerac, 1 h 20 de Toulouse, 1 h 20 d'Auch.

***Un vélodrome parfait pour l'initiation.***

***Braquet Élites-Endurance conseillé : 53x15***

***Braquet Masters-Endurance conseillé : 50x14***

***Braquet Masters-Sprint conseillé : 48x13***

*A titre de comparaison, comptez 1 dents de pignon en plus par rapport à une piste en bois !*

***Permanence :***

La permanence se tiendra au Vélodrome à partir de 7h30. Le retrait des dossards aura lieu à la permanence de **07h45 à 8h45 au plus tard.**

Le retour des dossards se fera à l'issue de la journée.

## **Arbitrage**

Président du Jury : **Gregory MAURI**.

*Les arbitres officiant sur nos épreuves sont tous des bénévoles. Ils officient pour le plaisir, sur leur temps personnel. Merci de les respecter !*

## **Premiers Secours**

Un minimum de quatre secouristes bénévoles identifiés sont sur place pendant les épreuves.

## **Prêt des vélos de piste du CD47**

Le CD47 propose la fourniture de vélos de piste. Les réservations se feront à l'adresse mail : [contact@cd47ffc.fr](mailto:contact@cd47ffc.fr). Les vélos sont fournis sans pédale ni roue avant. Les roues avant de route de type « traditionnelle » à blocage rapide sans disque seront exceptionnellement acceptées. La Remise des vélos devra se faire au plus tard la veille (le vendredi) à 16h00.

## **Entraînements**

La piste sera accessible la veille de 15h à 17h et le jour même avant le début des compétitions de 7h45 à 8h45.

## **Vestiaires & Douches**

Les vestiaires sont situés dans le bâtiment du stade. Ils sont équipés de douches et toilettes.



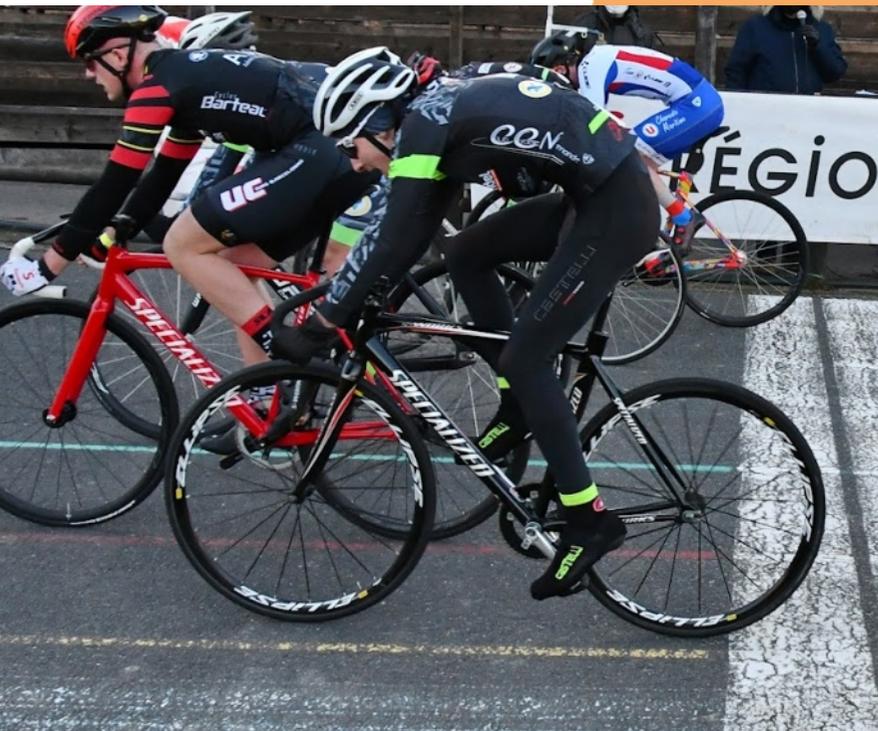
## **Engagements**

Les engagements se font par internet via le qr-code ci dessous ou à l'adresse internet:

<https://cd47ffc.jimdofree.com/championnat-piste-masters/>

Les engagements doivent être fait avant le mercredi 10 septembre 23h59. Le prix des engagements est fixé à 25 €.





## Participation

Les Championnats Masters Piste Nouvelle-Aquitaine Occitanie sont réservés exclusivement aux **licenciés FFC, Hommes et Femmes, âgés de 30 ans et plus**, détenteur des licences suivantes :

- \* Élite
- \* Open 1, 2, 3
- \* Access 1, 2, 3, 4
- \* Licences encadrement avec certificat médical fourni.

## Catégories :

*Elles sont établies par tranches d'âges de 10 ans :*

**Masters 30 : 30 / 39 ans**

**Masters 40 : 40 / 49 ans**

**Masters 50 : 50 / 59 ans**

**Masters 60 : 60 ans et +**

## Règles d'attribution des titres et constitution des catégories retenues :

- Afin de rendre les courses plus attractives, les catégories retenues devront respecter :
  - \* **3** coureurs minimum par région,
  - \* **9** coureurs minimum par catégories au total des 2 régions,
  - \* **36** coureurs maximum par catégories au total des 2 régions.
- *Si le critère ci dessus ne sont pas rempli, des regroupements et/ou des séparations par tanches de 5, 15, 20 ou 30 ans seront fait.*
- **Chaque catégorie retenue sera doté de :**

**un titre de Champion régional de Nouvelle-Aquitaine,  
un titre de Champion régional d'Occitanie.**

# RÈGLEMENT GÉNÉRAL



## **ORGANISATEURS**

Les Championnats Masters Piste Nouvelle-Aquitaine Occitanie sont organisés par le Comité départemental FFC Lot-et-Garonne avec l'aide des Comité régionaux FFC Nouvelle-Aquitaine et Occitanie.

## **RÈGLEMENTS GÉNÉRAUX**

Les épreuves sont régis par le règlement FFC.

La programmation sportive (épreuves, programme...) pourra être modifiée.

## **PORT DU MAILLOT**

Les coureurs engagés aux Championnats Masters Piste Nouvelle-Aquitaine Occitanie devront porter leur maillot de club. Les Champions de France, Champions d'Europe ou Champions du Monde en titre, devront porter leur maillot à la condition que l'épreuve dans laquelle ils ont emporté leur titre soit la même. Tout maillot rattaché à une structure non déclarée et affiliée à la FFC ne pourra être porté en course où lors des cérémonies protocolaires

## **DROIT D'IMAGE**

Les concurrents s'engagent à accepter les prises d'images, de sons et autres photos ainsi que l'exploitation de ces documents.

## **CONTRÔLE ANTI-DOPAGE**

Des contrôles anti-dopage pourront être organisés à l'issue des épreuves ; il appartient à chaque concurrent de se renseigner sur la présence d'un tel contrôle et de s'y présenter rapidement.

## **ÉQUIPEMENTS ET SÉCURITÉ**

Le **port d'un casque est obligatoire** sur la piste **y compris à l'Échauffement**. Le **port des gants est obligatoire**. Le dossard devra être mis de manière visible et **placé sur les poches**

**arrière du maillot du côté extérieur à la piste.**

## **ARRÊT DE COURSE**

L'arrêt de la course est signifié par un **double coup de sifflet**.

## **NEUTRALISATION**

La neutralisation est indiquée par un **drapeau jaune** sur la ligne d'arrivée et tous les coureurs en piste doivent rouler en groupe compact à une vitesse modérée.

**L'utilisation d'un vélo de piste (à pignon fixe et sans freins) est obligatoire.**

# RÈGLEMENT PARTICULIER

La formule retenue est un **OMNIUM à 5 épreuves** :

- 1 KEIRIN,
- 2 SCRATCH,
- 3 TEMPO,
- 4 ÉLIMINATION,
- 5 COURSE AUX POINTS,

avec une adaptation des formats afin de préserver un équilibre entre les qualités de SPRINT et celles d'ENDURANCE, à savoir :

- KEIRIN : points doublés soit 80 points au 1e,
- SCRATCH : format court privilégiant les qualité de sprints,
- TEMPO : format court privilégiant les qualités stratégique,
- ÉLIMINATION : format à 1 éliminé tout les 2 tours privilégiant la sécurité des coureurs et permettant une meilleure gestion organisationnelle de l'épreuve,
- COURSE AUX POINTS : attribution des points sur les classements tous les 10 tours (et non tout les 5 tours) afin de garder un équilibre entre les points attribués sur cette épreuve et les points attribués sur les autres épreuves tout en conserver le suspens et l'aspect tactique spécifique de cette épreuve sur le dénouement de l'omnium !

Toujours dans un souci d'équilibre :

- les coureurs sont dans l'obligation de prendre le départ de chacune des épreuves ;
- les coureurs abandonnant une des épreuves se verront attribué le rang suivant le nombre de coureurs restant en piste à ce moment ;
- dans la course Scratch et la Course Tempo, un coureur qui perd deux tours sera retiré mais ce coureur ne sera pas pénalisé par une déduction de 40 points dans le classement de l'Omnium.
- en cas d'ex aequo au classement final, ce sont les places lors du KEIRIN qui départagera les coureurs.

épreuves	MASTERS-30 femmes	MASTERS-40 femmes	MASTERS-50 femmes	MASTERS-60 femmes
1 KEIRIN	2tours+2tours (1,5km)	2tours+2tours (1,5km)	2tours+2tours (1,5km)	2tours+2tours (1,5km)
2 SCRATCH	8tours (3km)	8tours (3km)	4tours (1,5km)	4tours (1,5km)
3 TEMPO	10tours-6cl.(3,75km)	10tours-6cl.(3,75km)	9tours-5cl.(3,375km)	9tours-5cl.(3,375km)
4 ÉLIMINATION	1 éliminé tout les 2 tours			
5 COURSE AUX POINTS	30tours-3cl.(11,25km)	30tours-3cl.(11,25km)	20tours-2cl.(11,25km)	20tours-2cl.(11,25km)

épreuves	MASTERS-30 hommes	MASTERS-40 hommes	MASTERS-50 hommes	MASTERS-60 hommes
1 KEIRIN	2tours+2tours (1,5km)	2tours+2tours (1,5km)	2tours+2tours (1,5km)	2tours+2tours (1,5km)
2 SCRATCH	12tours (4,5km)	12tours (4,5km)	10tours (3,75km)	8tours (3km)
3 TEMPO	12tours-8cl.(4,5km)	11tours-7cl.(4,125km)	10tours-6cl.(3,75km)	9tours-5cl.(3,375km)
4 ÉLIMINATION	1 éliminé tout les 2 tours			
5 COURSE AUX POINTS	40tours-4cl.(15km)	40tours-4cl.(15km)	30tours-3cl.(11,25km)	30tours-3cl.(11,25km)

## RÈGLEMENT PARTICULIER (suite)

**Le championnat MASTERS PISTE Nouvelle-Aquitaine & Occitanie est un omnium consistant en cinq courses disputées selon l'ordre et les distances établi dans le tableau de la page ci-avant.**

**Le règlement des épreuves est celui du règlement fédéral hors points particuliers spécifiées en rouge ci dessous :**

**Pour les incidents reconnus, le nombre de tours le plus proche de 1250 mètres est 3.**

(3.2.248) Pour toutes les courses, les coureurs doivent être en file indienne **le long de la balustrade uniquement** dans l'ordre de la liste de départ. **Pour le scratch, la Course Tempo, l'Élimination et la Course aux Points, cet ordre doit être basé sur le classement intermédiaire actuel de l'Omnium.**

(3.2.250) Les **quatre** premières épreuves donnent lieu à un classement complet. **Pour la première épreuve, le Keirin, le gagnant se verra attribuer 80 points, le deuxième se verra attribuer 76 points, le troisième se verra attribuer 72 points, etc. Le coureur classé 21<sup>e</sup> se verra attribuer 2 points. Les coureurs classés 22<sup>e</sup> et au-delà ne se verront pas attribuer de point. Pour les trois épreuves suivantes, à savoir le scratch puis la course Tempo puis l'élimination,** le gagnant se verra attribuer 40 points, le deuxième se verra attribuer 38 points, le troisième se verra attribuer 36 points, etc. Les coureurs classés 21<sup>e</sup> et au-delà se verront attribuer 1 point chacun.

(3.2.251) Avant le départ de la Course aux Points, un classement actuel avec le total des points doit être établi et les coureurs débiteront la Course aux Points avec ces points accumulés au cours des **quatre** premières épreuves. Les coureurs ajouteront ou perdront des points de leur total de points, sur la base des tours gagnés et perdus ainsi que sur la base des points remportés lors des sprints durant la Course aux Points. Le classement général final de l'omnium évoluera par le biais de la Course aux Points. Le gagnant de l'omnium sera le coureur ayant obtenu le plus haut total de points.

(3.2.251bis) **Tout coureur ne prenant pas le départ de l'une des épreuves sera considéré comme ayant abandonné la compétition et figurera après le dernier coureur classé au classement final avec la mention « DNF » (n'a pas terminé).**

**Tout coureur abandonnant l'une des épreuves se verra attribué le rang suivant le nombre de coureurs restant en piste à ce moment.**

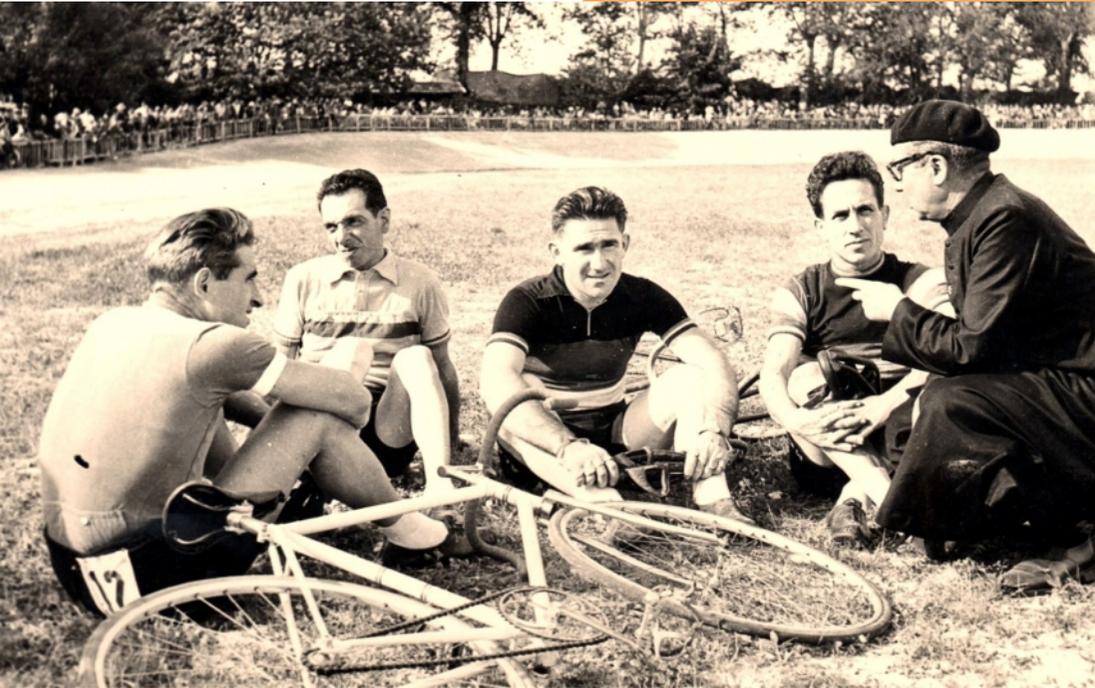
Dans la course Scratch et la Course Tempo, un coureur qui perd deux tours sera retiré. Ce coureur **ne** sera **pas** pénalisé par une déduction de 40 points dans le classement de l'Omnium et se verra attribué le rang suivant le nombre de coureurs restant en piste à ce moment. Si pour une raison quelconque, le coureur n'est pas retiré, il sera classé comme s'il avait été retiré au moment où il avait perdu son deuxième tour (**sans** la déduction des points).

(3.2.251-ter) Dans la course Scratch, tout coureur ne terminant pas la course en raison d'une chute dans le dernier kilomètre, ou ne pouvant pas remonter en piste dans le dernier kilomètre, se verra attribuer le prochain rang disponible (et les points) en considération du nombre de tours pris et du nombre de coureurs restants en piste à ce moment.

(3.2.252) En cas d'ex aequo au classement final, les places lors du **KEIRIN** les départagera.

(3.2.252bis) *Pendant l'Omnium, si la piste devient impraticable pour une quelconque raison, les arbitres appliqueront l'article 3.2.252bis de la réglementation fédérale piste (page 48).*

# RÈGLEMENT spécifique aux ÉPREUVES



## Respect des règles générales de chaque épreuve soit :

- Course Keirin : Articles 3.2.124 à 3.2.143bis,
- Course Scratch : Articles 3.2.173 à 3.2.183,
- Course Tempo : Articles 3.2.259 à 3.2.264,
- Course à l'Élimination : Articles 3.2.218 à 3.2.226bis,
- Course aux points : Articles 3.2.114 à 3.2.133,

## ***hors points particuliers spécifiées en rouge ci dessous :***

### **KEIRIN**

(3.2.134) Les coureurs s'affrontent dans un sprint après avoir parcouru **2** tours derrière un meneur qui quitte la piste à **2** tours de la fin (pistes de **375** mètres).

(3.2.135) L'épreuve inclut :

- une série qualificative réparti en manches **de 5 à 9 coureurs** ;
- une finale **réparti en manches de 5 à 9 coureurs permettant de classer les coureurs de la place 1 à la place 21.**

(3.2.137) Le meneur roule à l'intérieur de la ligne de sprinters en partant de 30 km/h, il augmentera progressivement l'allure jusqu'à **40** km/h, vitesse qui sera atteinte, au moment de quitter la piste à la hauteur de la ligne de poursuite de la ligne droite d'arrivée, à **2** tours de la fin (pistes de **375** mètres).

(3.2.138) Les positions de départ des coureurs sont déterminées par tirage au sort. Les coureurs sont placés dans cet ordre **les uns derrière les autres le long de la balustrade** et à hauteur de ligne de poursuite, le couloir des sprinters restant libre. **Les coureurs ne sont pas tenus par des assistants.**

(3.2.139) Le départ est donné lorsque le meneur s'approche de la ligne de poursuite, dans le couloir des sprinters. Au départ les coureurs doivent prendre les positions déterminées par le tirage au sort, directement derrière le meneur, pour au moins un tour, faute de quoi la course sera arrêtée et les coureurs en faute seront disqualifiés. Lors du nouveau départ, les coureurs restants gardent leurs mêmes positions relatives.

(3.2.139 bis) Les coureurs doivent rester immédiatement derrière le meneur jusqu'à ce que ce dernier quitte la piste.

(3.2.140) Dans le cas où un ou plusieurs coureurs dépassent l'avant de la roue avant du vélomoteur, avant la ligne de poursuite lorsque ce dernier quitte la piste, la course sera arrêtée et recourue sans le ou les coureurs fautifs qui seront disqualifiés.

(3.2.141) L'épreuve se déroule selon le règlement de la vitesse.

(3.2.142) La course sera arrêtée en cas de comportement fautif ou non sportif de la part d'un ou plusieurs coureurs durant la phase de course se déroulant derrière le meneur. La course sera recourue sans le ou les coureurs fautifs qui seront pénalisés en fonction de la gravité de l'infraction (relégation avec avertissement ou disqualification).

(3.2.143) Un nouveau départ sera donné immédiatement si un accident se produit dans le premier demi-tour. Après le premier demi-tour aucun accident ne sera pris en considération.

(3.2.143bis) Dans le cas où l'épreuve est interrompue pour une quelconque raison, et qu'il est impossible de la reprendre avant la fin de la compétition, le collège des arbitres devra décider conformément au tableau 3.2.143 bis de la réglementation fédérale piste (page 32).

# PROGRAMME à adapter en fonction du nombre des engagés



PROGRAMME prévisionnel							
1	09:00	20:00	Keirin Qualifications	HM60	4 t	1,5 km	
	09:20	20:00		HM50			
	09:40	20:00		HM40			
	10:00	20:00		HM30			
	10:20	20:00		FM			
2	10:40	15:00	Keirin Finales	HM60	4 t	1,5 km	
	10:55	15:00		HM50			
	11:10	15:00		HM40			
	11:25	15:00		HM30			
	11:40	15:00		FM			
3	11:55	09:00	Scratch	HM60	8 t	3,0 km	
	12:04	10:00		HM50	10 t	3,8 km	
	12:14	11:00		HM40	12 t	4,5 km	
	12:25	11:00		HM30	12 t	4,5 km	
	12:36	09:00		FM	8 t	3,0 km	
4	12:45	09:00	Tempo	HM60	8 t	9 cl.	3,0 km
	12:54	10:00		HM50	10 t	11 cl.	3,8 km
	13:04	11:00		HM40	12 t	13 cl.	4,5 km
	13:15	11:00		HM30	12 t	13 cl.	4,5 km
	13:26	10:00		FM	10 t	9 cl.	3,8 km
<b>Pause méridienne</b>							
5	14:46	15:00	Élimination	HM60			
	15:01	20:00		HM50			
	15:21	25:00		HM40			
	15:46	20:00		HM30			
	16:06	10:00		FM			
6	16:16	20:00	Course aux points	HM60	30 t	3 cl.	11,3 km
	16:36	20:00		HM50	30 t	3 cl.	11,3 km
	16:56	25:00		HM40	40 t	4 cl.	15,0 km
	17:21	25:00		HM30	40 t	4 cl.	15,0 km
	17:46	20:00		FM	30 t	3 cl.	11,3 km
				<i>Fin des épreuves</i>			
18:30				<i>Protocole : 1 Podium / catégories / régions</i>			



# *Le championnat Masters Piste Nouvelle-Aquitaine & Occitanie, la passion au fil des ans !*