

## CHALLENGE NOUVELLE AQUITAINE CYCLO-CROSS JEUNES

### REGLEMENT 2022 / 2023

#### **Article 1 - Objectif**

Afin de favoriser la promotion du cyclo-cross sur l'ensemble du territoire, la Commission Régionale de Cyclo-cross de Nouvelle Aquitaine a décidé de renouveler le challenge régional.

#### **Article 2 - Participation**

Ce challenge est réservé aux compétiteurs femmes et hommes des 12 départements des **catégories U13 (Benjamins), U15 (Minimes), U17 (Cadets)**.

Il se déroule cette saison **sur 9 épreuves** avec un classement final par addition de points prenant en compte les 4 meilleurs résultats.

Les cyclo-cross comptant pour le Challenge peuvent être ouverts aux non licenciés FFC à condition de souscrire avant le départ une carte à la journée sur le site de la fédération.

#### **Article 3 – Répartition des points**

- *Barème 1 des points attribués :*

30-25-22-20-19-18-17-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-puis 1 - 1 point pour tout coureur classé.

- *Barème 2 des points attribués :*

20-18-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-puis 1 - 1 point pour tout coureur classé.

#### **Article 4 – Bonus**

- *Finale*

La participation à la finale sera bonifiée de 10 points.

- *Féminines*

Si plus de 15 participants à l'épreuve mixte (hommes, femmes dans même course) :

- Un classement dans les 10 premières places au scratch mixte sera bonifié de 5 points.
- Un classement dans les 5 premières places au scratch mixte sera bonifié de 10 points.

Les deux bonus ne sont pas additionnables.

#### **Article 5 – Ex-aequo et égalité**

En cas d'égalité au classement final il sera appliqué la règle suivante :

- 1- En cas d'ex-aequo :

Il sera tenu compte du plus grand nombre de participations.

- 2- En cas de nouvelle égalité :

Il sera tenu compte du meilleur classement au championnat régional.

### **Article 6 – Epreuves retenues et barème associé**

Les cyclo-cross ci-dessous sont retenus pour établir le classement général :

Manche 1	9 octobre	Douchapt (24)	Barème 1
Manche 2	16 octobre	Vouillé (86)	Barème 1
Manche 3	1 novembre	Saint-Angeau (16)	Barème 1
Manche 4.	11 novembre	Saint-Martin-le-Vieux (87)	Barème 1
Manche 5	27 novembre	Gaves Réunis -Peyrehorade (40)	Barème 1
Manche 6	11 décembre	Mont de Marsan (40)	Barème 1
<b>Manche 7</b>	<b>17 décembre</b>	<b>Salies-de-Béarn</b>	<b>Barème 1</b>
Manche 8-1	28 décembre	Brive (19)	Barème 2
Manche 8-2	29 décembre	Aiffres (79)	Barème 2
Manche 9	15 janvier	Creps de Poitiers (86)	Barème 1

### **Article 7 – Cas de deux épreuves consécutives**

Le week-end du 28 et 29 décembre :

Les compétiteurs peuvent participer à une épreuve ou aux deux épreuves. Dans ce cas, la meilleure place sera retenue pour l'addition des points.

### **Article 8 - Résultats**

Les résultats des épreuves devront être transmis dans les meilleurs délais enfin de permettre un suivi rapide à : Madame Excel.

La Commission de cyclo-cross est chargée de veiller au bon déroulement de ce challenge.

Elle est habilitée à modifier toute ou partie du présent règlement.

Le format excel pour la transmission des résultats est obligatoire.

### **Article 9 - Récompenses**

Les trois premier-e-s de chaque catégorie au classement général final suite à la dernière manche.

### Article 10 – Catégories et temps de course

Catégorie	Années de naissance	Temps de course
U-13-Benjamins	2011 – 2012	15 Minutes
U-15 - Minimes	2009 – 2010	20 Minutes
U-17 Cadets	2007 – 2008	30 Minutes

Le temps de course sera estimé en fonction du temps du 1<sup>er</sup> tour pour les benjamins (U13) et minimes (U15). Il sera fonction de la moyenne des 2 premiers tours pour les cadets (U17).

### Article 11 – Règle de mise en grille

Lors de la 1<sup>ère</sup> manche, l'ordre de départ sera réalisé par la commission régionale de Cyclo-cross en lien avec le CTS. Pour les manches suivantes, il sera pris en compte le classement du challenge.

### Article 12 – Matériel

Compte tenu qu'il s'agit de la promotion de la discipline afin d'accueillir un maximum de participants, les VTT sont autorisés.

### Article 13 – Obstacles

Pour la hauteur des planches ne peut excéder 20cm pour les minimes, 40cm pour les cadets et sont proscrits pour les catégories inférieures à minimes.

### Article 14 – Règle des 80%

Pour des raisons évidentes de promotion du sport cycliste, il ne sera pas appliqué la règle des 80%.

### Article 15 – Dépannage

- Un poste de dépannage pourra être aménagé dans une partie prairie, il sera matérialisé :  
« Début et Fin de dépannage »
- Tout coureur amené à être dépanné hors des postes prévus sera automatiquement mis hors course de l'épreuve suivant les articles 5.1.038 à 5.1.040.

### Article 16 – Mise en grille Championnat Régional et Inter-Région

- Le classement de ce Challenge après la manche 8.2 servira de support pour la mise en grille du Championnat Régional pour les U15 et U17.
- Le classement général final de ce Challenge servira de support pour la mise en grille de l'épreuve Inter-Région de la saison 2023-2024.